

ACHTERUITVERSNELLING MET PLUG 2011 SENSOREN (External Sensor Plug 2011)

BELANGRIJKSTE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN EN PRODUCTKENMERKEN

- **Voeding** 12Vcc (10V ÷ 15V).
- **Opname** >50mA (uitsluitend bij ingeschakeld ashboard en ingeschakelde achteruitversnelling).
- **Overschilderbare sensoren** 2 stuks modellen Pug-ins 2011 overschilderbaar.
- **Geluidssignaal** Luidspreker met progressieve signalering en volume (niet instelbaar) >70 dbm/1mt.
- **Detectiegevoeligheid** Gevoeligheid max 150 cm instelbaar met trimmer.
- **Offset** Met trimmer programmeerbaar vanaf min. 25 cm tot max. 60 cm.
- **Afdekking obstakels** Kan tijdens de installatie geactiveerd worden.
- **Applicabilité** Plastic bumper met een breedte van max. 1,8 mt en een dikte van max. 3,2mm. Voertuigen met achteruitlicht met gloeilampen (geen LED).
- **Display** Besturingsuitgang display (OPT specifiek voor EasyPark).

FUNCTIONERINGSPRINCIPE

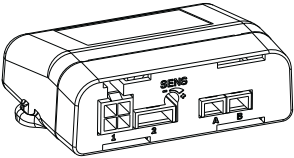

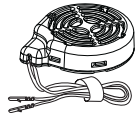


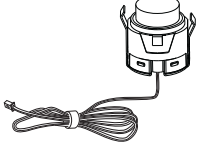


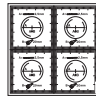
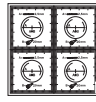
Dit product is een elektronisch systeem dat ontworpen is om de verplaatsingen achteruit met het voertuig te vereenvoudigen. Het systeem is gebaseerd op het principe dat geluidsgolven weerkaatst worden als ze een obstakel ontmoeten. Om deze reden zijn 2 geluidsenergiebronnen voorzien zodat het te beschermen gedeelte van het voertuig gelijkmatig afgedekt wordt. Een intermitterende pieptoon geeft de benadering aan van het obstakel. De frequentie van de pieptoon neemt toe naar mate de het voertuig het obstakel benadert. De pieptoon wordt niet langer intermitterend weergegeven als de minimum veiligheidsafstand (OFFSET) tot het obstakel bereikt is.

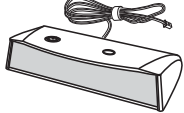
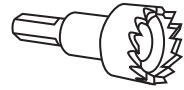
INHOUDSOPGAVE MET ONDERWERPEN

Samenstelling kit en belangrijkste OPT.....	Page 2
Gereedschap dat voor de installatie nodig is.....	Page 2
Algemeen schema.....	Page 2
De luidspreker bevestigen en aansluiten.....	Page 3
Lakken Capsules en steunen.....	Page 3
Stand bevestiging capsules Plug-In 2011.....	Page 4
Algemene aanwijzingen voor de installatie op de bumper.....	Page 4
De sensoren plug 2011 monteren.....	Page 4
Tips voor de installatie van de sensoren plug 2011.....	Page 5
GEVOELIGHEID ijen.....	Page 5
OFFSET wijzigingen (fabrieksinstelling 30cm).....	Page 6
Afdekken detectie obstakels op bumper of trekhaak.....	Page 6
Geluidssignaal voor een niet bewegend en benaderend obstakel.....	Page 6

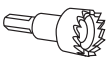



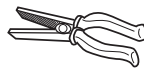


SAMENSTELLING KIT

OPTIONAL

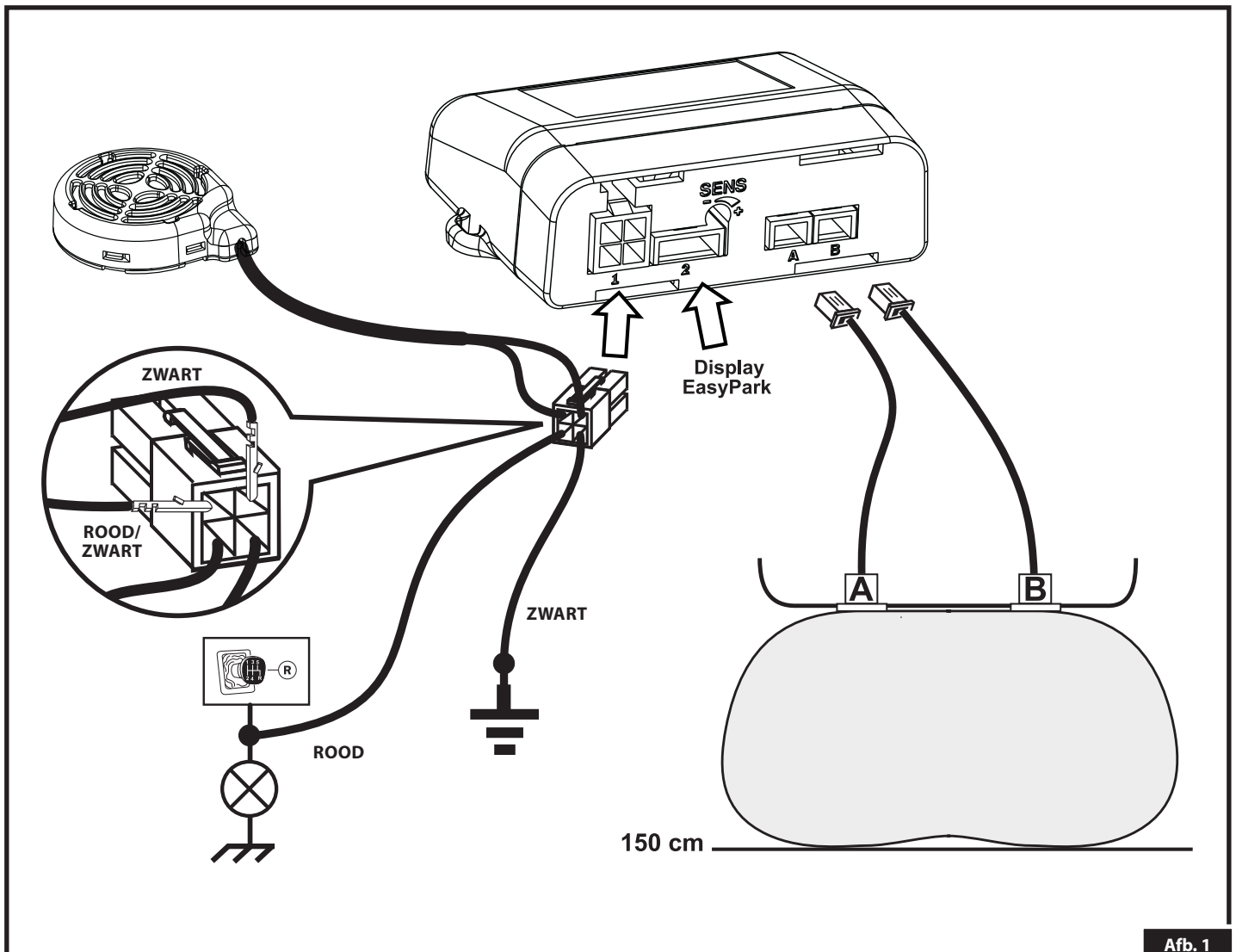
x1  A Bedieningseenheid EasyPark2	x1  B Bedrading	x1  C Zoemer	x1  D Ijk Schroevendraaier
x2  E Kleefband	x2  F Capsules	x2  G Siliconen ring	x2  H Borgring
		x2  I Boorsjablonen	x1  I Boorsjablonen

OPT: ABP04070 Display EasyPark 
OPT: ABP04850 Centreerboor  Ø 20,5 mm

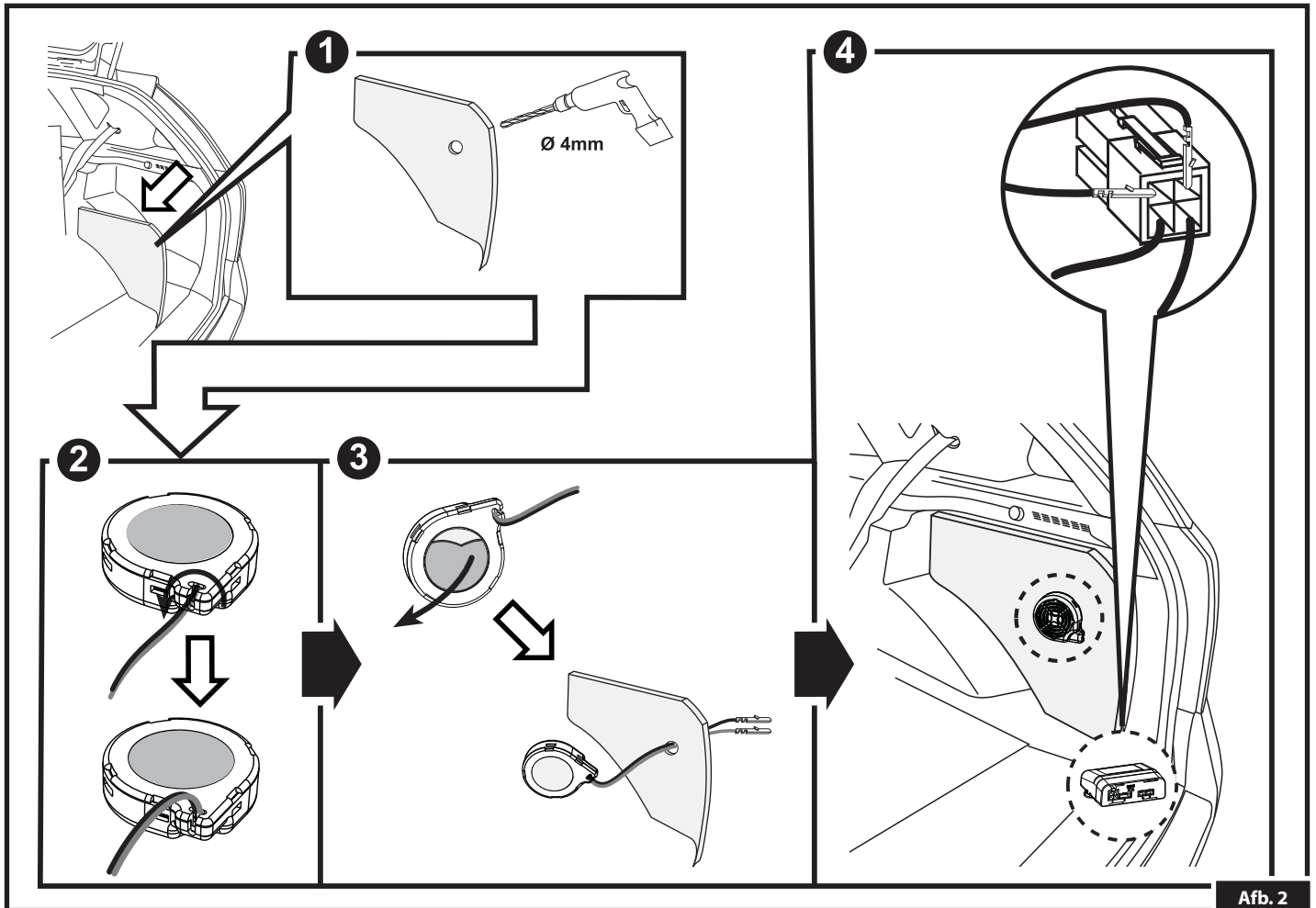
GEREEDSCHAP DAT VOOR DE INSTALLATIE NOODZAKELIJK IS

 Centreerboor Ø 20,5 mm	 Boor	 Boorpunt Ø 2,5 mm	 Meetlint	 Tang	 Stanleymes	 Kleine ronde vijl
--	---	---	---	--	---	---

ALGEMEEN INSTALLATIESCHEMA



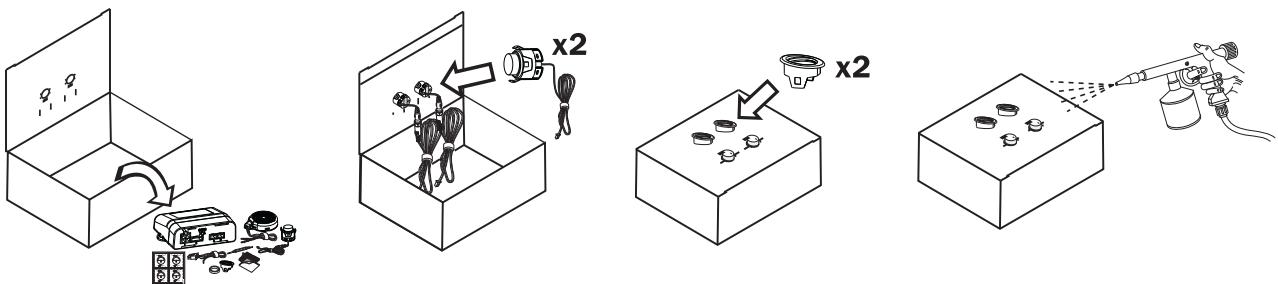
DE LUIDSPREKER BEVESTIGEN EN AANSLUITEN



Afb. 2

LAKKEN CAPSULES EN STEUNEN

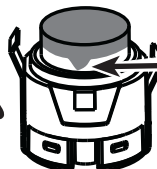
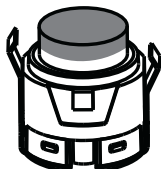
Lak de capsules en de steunen in de kleur van de carrosserie voordat u de onderdelen van de sensoren monteert. Maak voor het lakken van de sensoren gebruik van het kartonnen maskertje dat in de verpakking inbegrepen is. Gebruik voor het lakken van het voertuig de kartonnen doos van de kit, leeg hem en breng de sensoren en de steunen aan zoals in de volgende afbeeldingen beschreven is. Breng voor het lakken specifieke primers aan. Controleer dat de lak droog is voordat u de sensoren uit het maskertje verwijdert. Monteer vervolgens de componenten (zie afbeelding 6A).



Afb. 3A

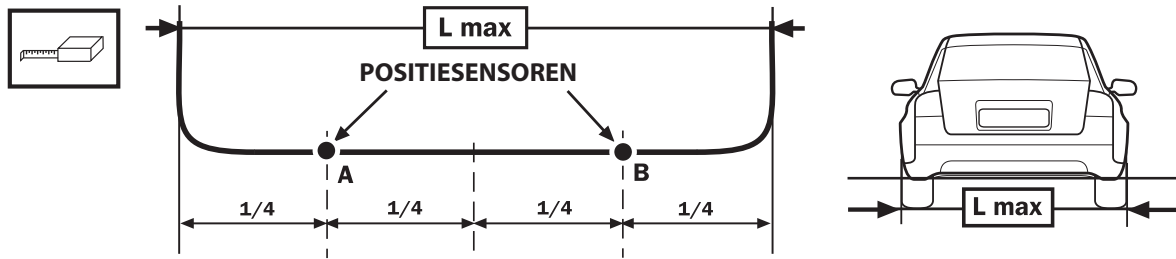


Controleer of uitsluitend de te lakken delen zichtbaar zijn en bescherm de delen die niet gelakt mogen worden. Op deze manier zorgt u ervoor dat u deze delen niet lakt en er de correcte functionering van waarborgt (zie afbeelding 3B).



Afb. 3B

STAND BEVESTIGING CAPSULES PLUG 2011



We raden u aan de sensoren symmetrisch te plaatsen en gelijkmatig over de bumper te verdelen, zie de afbeelding, teneinde het beste resultaat te kunnen behalen. De afstand tussen de sensoren kan variëren van minimaal 30 cm tot maximaal 50 cm. Als dit niet mogelijk is dan moet u tijdens het bepalen van de stand van de sensoren rekening houden met de actieradius hiervan en eventueel hun gevoeligheid aanpassen.

Afb. 4

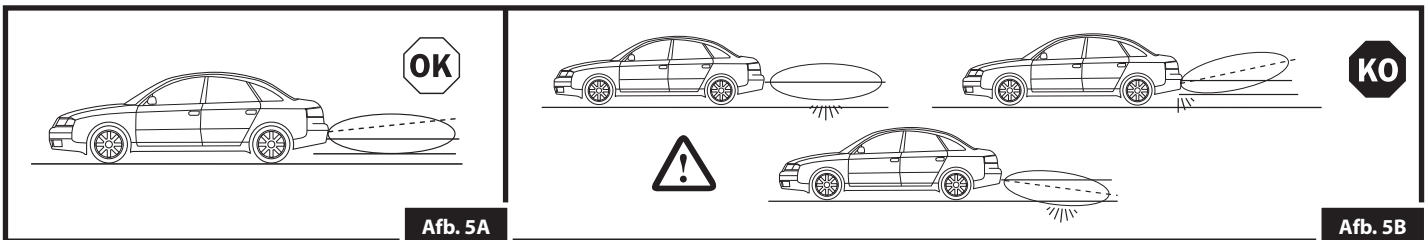
ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE INSTALLATIE OP DE BUMPERS

De correcte functionering van het systeem wordt beïnvloed door de stand en de oriëntatie van de sensoren. Stel de volgende omstandigheden vast voordat u met de installatie aanvangt:

- De bumper moet aan de binnenkant voldoende diepte en ruimte bieden om de sensoren zonder forcering op de gekozen zone te kunnen installeren.
- neem de plaatsingsaanwijzingen en de aanbevelingen in acht voor de te gebruiken accessoires, afhankelijk van de hoogte en de vorm van de bumpers (zie page 5).

Het is uiterst belangrijk dat de sensoren zo verticaal mogelijk ten opzichte van het terrein aangebracht worden en dat ze op de bumper geplaatst worden op een hoogte die kan variëren van maximaal 65cm cm bij leeg voertuig tot minimaal 45cm cm bij volgeladen voertuig.

DE INSTALLATIE IN HET GEVAL VAN EEN HOOGTE ≤ 35 CM IS KRITISCH EN WORDT TEN ZEEERSTE AFGERADEN.



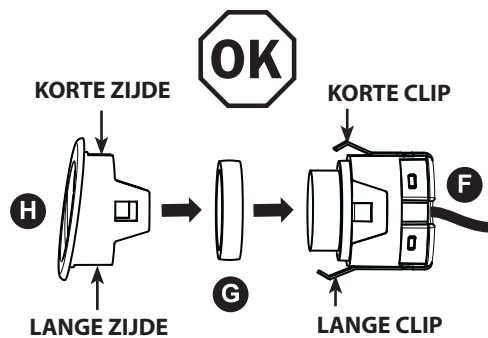
Afb. 5A

Afb. 5B

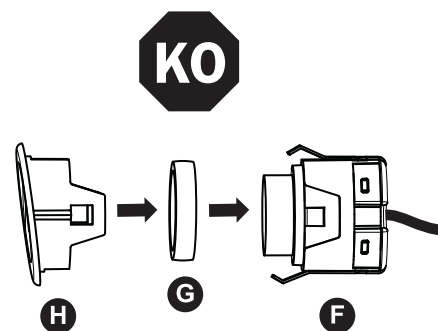
DE PLUG ESPH SENSOREN PLUG 2011 MONTEREN



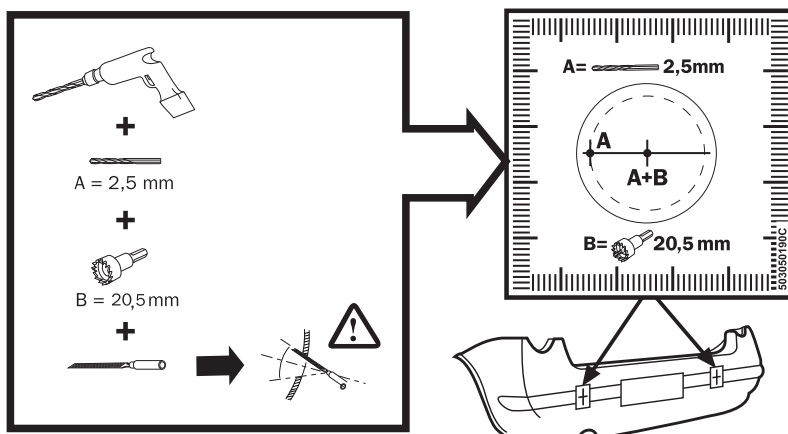
Monteer na het lakken de sensoren en zorg ervoor dat de zijde met de langste metalen clip aan de langste zijde van de plastic steun geplaatst is (zie afbeelding 6A).



Afb. 6A

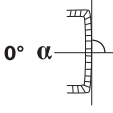
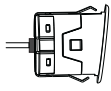
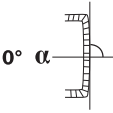
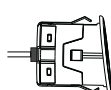
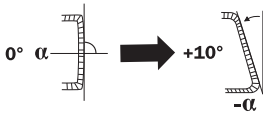
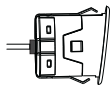
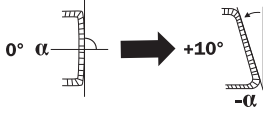
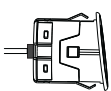
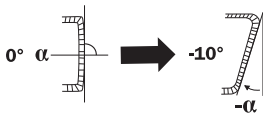
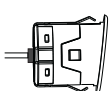


Afb. 6B



Afb. 6

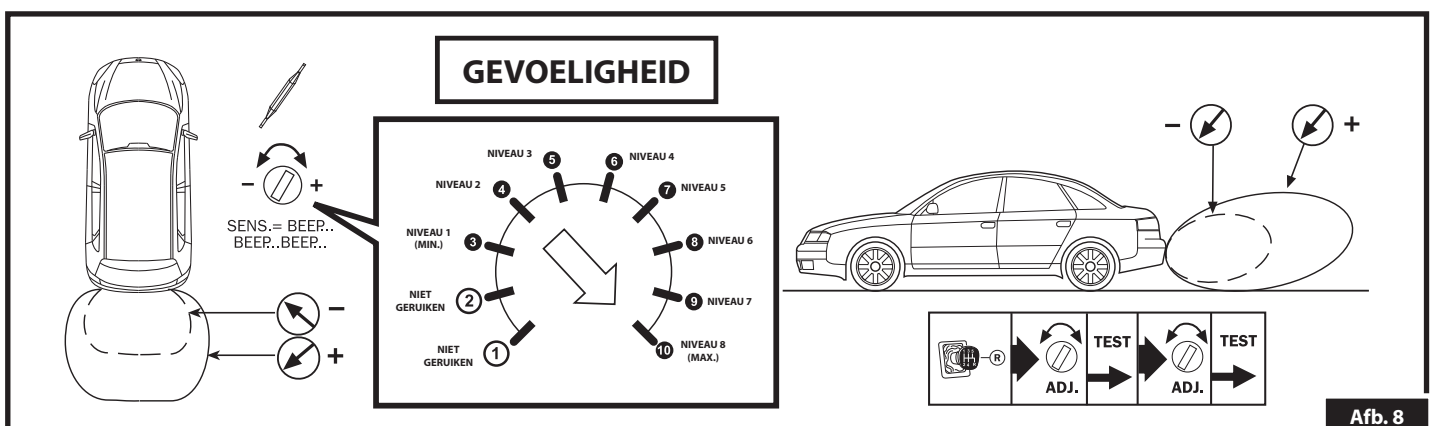
TIPS VOOR DE INSTALLATIE VAN DE SENSOREN PLUG 2011

INCLINATIE BUMPERS	HOOGTE SENSOREN BOVEN DE GROND	DE PLAATSIING VAN DE SENSOR	AANBEVOLEN GEVOELIGHEID	MAXIMUM BREEDTE VAN DE BUMPER
 $0^\circ \alpha$ 0°	35 cm		6	140 cm
	40 cm		8	160 cm
	45 cm		10	180 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 $0^\circ \alpha$ 0°	60 cm		8	160 cm
	65 cm		10	180 cm
 $0^\circ \alpha$ → $+10^\circ$ $0^\circ \div +10^\circ$	35 cm		9	170 cm
	40 cm		10	180 cm
 $0^\circ \alpha$ → $+10^\circ$ $0^\circ \div +10^\circ$	45 cm		8	160 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 $0^\circ \alpha$ → -10° $0^\circ \div -10^\circ$	45 cm		6	140 cm
	50 cm		8	160 cm
	55 cm		9	170 cm
	60 cm		10	180 cm
	65 cm		10	180 cm

Afb. 7

IJKEN

Met behulp van drie trimmers aan de voorkant van de bedieningseenheid kunt u de functionering naar aanleiding van de wensen van de cliënt of de structuur van de bumper fijnstellen.



Afb. 8

DE FABRIEKINSTELLING WIJZIGEN

Het product is geprogrammeerd met een OFFSET van 30 cm. Deze afstand kan gewijzigd worden van minimaal 25 cm tot maximaal 60 cm. Voer de volgende procedure uit:

NB: Bepaal welke OFFSET u wenst op te slaan alvorens u met de procedure aanvangt. Raadpleeg Afb. 9 voor de desbetreffende trimmerstand (bijv. 45cm= Stand 7).

1. Verwijder de hoofdconnector van de Meta EasyPark2 bedieningseenheid (nr.1). Schakel het dashboard in en zet het voertuig in zijn achteruit.
2. Zet de trimmer op stand 2 (zie afbeelding 9).
3. Breng de hoofdconnector aan. Wacht tot het systeem geactiveerd is en tot de tweede dubbele pieptoon voor de start afgegeven wordt. Verplaats onmiddellijk de trimmer op de stand voor de nieuwe OFFSET (bijv. 45cm= Stand 7).
4. Wacht ongeveer 10 seconden tot na de START de pieptoon gegeven wordt ter bevestiging dat de nieuwe Off set opgeslagen is.
5. Schakel het dashboard van het voertuig uit en zet de trimmer weer in de stand die u eerder voor de gevoeligheid van het systeem gekozen had.

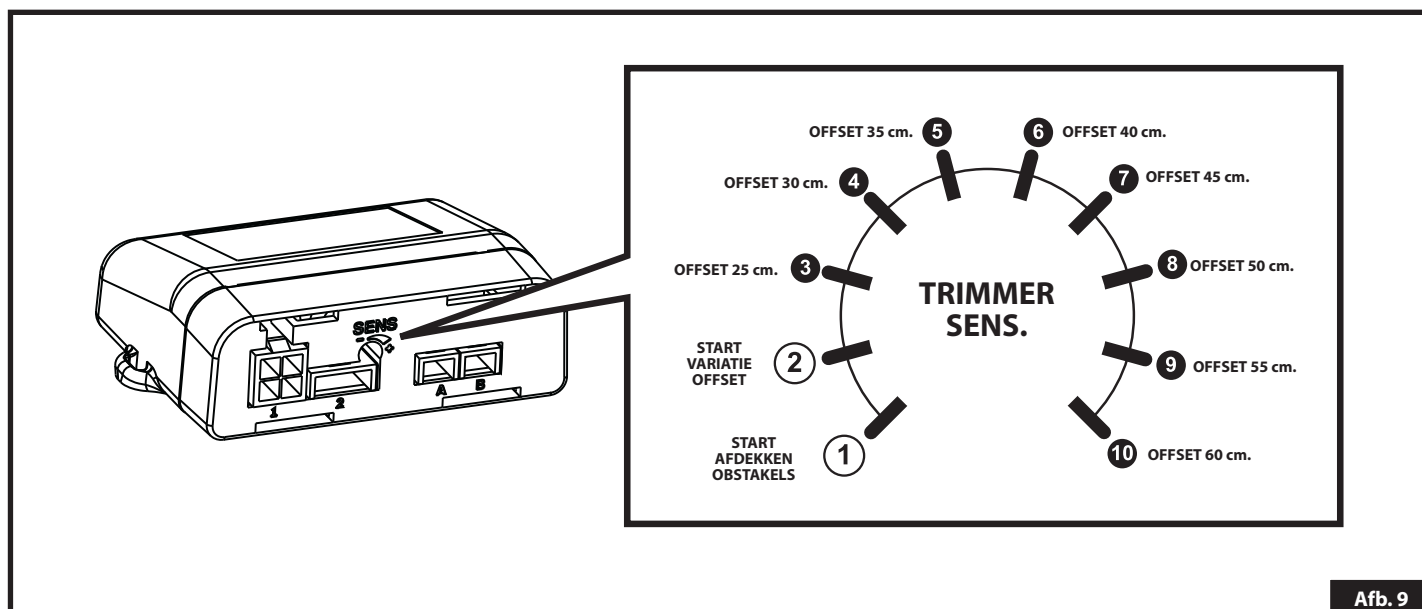
Voer de hierboven beschreven procedure uit vanaf punt 1 indien u de OFFSET verder wenst te wijzigen.

Voorbeeld OFFSET wijzigen: Start de procedure op door de trimmer op stand 2 te zetten als u de OFFSET op 25 cm wilt instellen. Verplaats na de dubbele pieptoon de trimmer op 3 en wacht tot de instelling opgeslagen is. Zet ter controle het voertuig opnieuw in zijn achteruit en controleer de off set door de sensor te benaderen.

DE DETECTIE AFDEKKEN VAN EEN OBSTAKEL OP DE BUMPER OF DE TREKHAAK

In het geval tijdens de activering van het systeem obstakels op de bumper of in de nabijheid hiervan gedetecteerd (bijv. trekhaak of sierelementen) dan kunt u ze verwijderen door de afdekking als volgt te activeren s:

1. Verzeker u ervan dat in de zone achter de sensoren geen voorwerpen of personen aanwezig zijn tot op een afstand van minstens 1m. Controleer dat tijdens de procedure geen perslucht aanwezig is waardoor de handeling kan worden beïnvloedt.
2. Zet de trimmer op stand 1 (zie afbeelding 9).
3. Start het voertuig (voer het afdekken uit bij lopende motor). Zet het voertuig in zijn achteruit en wacht de pieptoon af voor de activering van het systeem en de volgende pieptoon voor de start van de procedure.
4. Wacht tot u de pieptoon hoort ter bevestiging van de afdekking (ongeveer 60 seconden) en schakel het voertuig uit. Zet de trimmer in de stand die u eerder gekozen had voor de gevoeligheid van het systeem.



Afb. 9

GELUIDSSIGNAAL VOOR EEN STILSTAAND EN BENADEREND OBSTAKEL

Meta EasyPark2 produceert 10 sec. lang een geluidssignaal voor een stilstaand obstakel op een veiligheidsafstand. Vervolgens wordt het signaal uitgeschakeld om te voorkomen dat de gebruiker tijdens de manoeuvres hierdoor gehinderd wordt. Zodra de afstand met het obstakel wijzigt en de bumper benadert zal de Meta EasyPark2 bedieningseenheid weer een geluidssignaal produceren. Als het obstakel zich van de bumper verwijdert wordt er echter geen geluidssignaal geproduceerd aangezien deze situatie niet langer de aandacht van de gebruiker vereist.